



:plus
Inzahlungnahme¹

:plus
Fahrzeugversicherung²

attraktive
Wartungspakete³

Audi Q7
 Fahrzeugpreis: 56.550,- €
 Anzahlung: 11.310,- €
 Nettodarf.-Betrag: 45.240,- €
 Sollzinssatz geb. p. a.: 6,78 %
 Effektiver Jahreszins: 6,99 %
 Schlussrate: 27.491,- €
 Laufzeit: 36 Monate
 Darlehenssumme: 52.743,- €

36 mtl. Raten à
701,- €

Die Schlussrate beruht auf einer Laufleistung von 10.000 km pro Jahr. Ein Angebot der Audi Bank, Zweigstelle Leipzig der Volkswagen Bank GmbH, Cöthener Straße 17, 18112 Braunschweig, für die wir als unabhängiger Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für die Finanzierung nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Bonität vorausgesetzt. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher.



Audi Zentrum Leipzig
www.leipzig.audi

Audi Gebrauchtwagen
:plus



Attraktive Gebrauchte, Jahres- und Werksdienstwagen. Intensiv geprüft und in ausgezeichnetem Zustand.

Hinweis zur Inzahlungnahme:
¹ Wenn Sie sich für einen unserer Audi Gebrauchtwagen plus entscheiden, nehmen wir Ihren bisherigen Gebrauchtwagen gerne in Zahlung und unterbreiten Ihnen nach Überprüfung eines TÜV-Gutachters ein unverbindliches Angebot.

Hinweis zur Fahrzeugversicherung:
² Wir stellen Ihnen über den Audi Versicherungsservice gerne attraktive Fahrzeugversicherungsangebote. Bitte sind Sie gegen Schadenfall empfinden und optimal abgesichert.

Hinweis zu attraktiven Wartungspaketten:
³ Abhängig von Modell, Laufzeit und Kilometerleistung bieten wir Ihnen attraktive Wartungspakete an. Nähere Informationen dazu erhalten Sie von unseren Verkaufsräten.

Audi Leipzig GmbH
www.leipzig.audi

Audi Gebrauchtwagen
:plus





Audi Q7 TFSI e

55 TFSI e quattro tiptronic

56.550,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Leipzig Nord Audi Leipzig GmbH*

Tel.: +49 341 22660 0

Kommissionsnr.: 27180



Treibstoffart
Hybrid (Benzin/Elektro)



Leistung
280 kW (381 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Tiefschwarz



Sitzbezug
schwarz-schwarz



Polsterart
Leder Valcona/Leder
Cricket-Kombination
perforiert



Erstzulassung
14.01.2021



Kilometerstand
61.159 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen **:plus**

Produktabweichung

Seitenwand rechts Kratzer - lackiert;

Sonderausstattung



Anhängevorrichtung

Die elektrisch schwenkbare Anhängervorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslöseeinrichtung ent- bzw. verriegeln

- mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf
- Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
- Kugelkopf und -stange aus geschmiedetem Stahl
- Bedienung über Taste im Gepäckraum
- Die integrierte, schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Die Audi phone box ermöglicht, sich mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug zu verbinden, um mit bis zu zwei Smartphones gleichzeitig zu telefonieren bzw. Musik im Fahrzeug abzuspielen. Es werden die Kontakte und auch die Anruflisten des Smartphones angezeigt. Freisprechen ist in sehr guter Sprachqualität dank LTE-Unterstützung möglich. Außenantennenempfang und Signalverstärkung mit Kompressor sorgen auch in Gebieten mit schwacher Netzabdeckung für störungsreduzierte Telefonate. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Strahlung im Fahrzeuginnenraum reduziert. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 × 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones.

Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard)³¹. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

³¹ In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.



Dekoreinlagen Aluminium Spektrum

für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole



LED-Hauptscheinwerfer mit Linse



LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht



Matrix-LED-Scheinwerfer inkl. dynamischem Blinklicht Heck

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus. Die innovative Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge werden so ausgeblendet, dass alle anderen Bereiche dazwischen und daneben weiterhin vollständig erhellt werden. Der Fahrer erlebt eine dynamische Anpassung der Frontbeleuchtung und eine deutlich erhöhte Sichtweite. Die Trennung zwischen konventionellem Abblendlicht und Fernlicht wird aufgehoben. Bekannte Komfortfunktionen wie statisches Abbiegelicht, Allwetterlicht, Kreuzungslicht, Reisemodus mit GPS-unterstützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr sowie Autobahnlichtverteilung sind in LED-Technologie integriert. Die LEDs der Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts.

Abbildung zeigt Audi Q7. Audi Q7 e-tron kann abweichen.



Panorama-Glasdach

zweiteilig, elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements; getönter Glaseinsatz; inklusive eines elektrisch bedienbaren Sonnenrollos für die Front- und Fondpassagiere, Komfortschließung von außen über den Funkschlüssel; sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum; verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung; integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach



Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



Stoßfänger in Vollackierung

- Stoßfänger vorn und hinten, Türaufsatzleisten und Radlaufblenden in Wagenfarbe
- Einleger in den Türaufsatzleisten mit quattro-Prägung und Unterfahrschutz vorn und hinten in Selenitsilber matt

4-Wege-Lendenwirbelstütze

elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar

adaptive air suspension

elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern; regelt beladungsabhängig und automatisch Fahrzeughöhe und -dämpfung; verschiedene Modi einstellbar über Audi drive select

Trimmlagen im Stand:

- +60 mm in „anheben“ (bzw. „lift“)
- +25 mm in „allroad“/„offroad“
- +/-0 mm in „auto“/„comfort“
- -15 mm in „dynamic“
- -30 mm im Autobahnniveau (ab 160 km/h in „auto“/„dynamic“, nicht manuell anwählbar)

Die zusätzliche Beladungsabsenkung an der Hinterachse (-55 mm bezogen auf „auto“, aktivierbar über Taster im Kofferraum) erleichtert den Zugang zum Gepäckraum.

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Spurverlassenswarnung

hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

Notfallassistent*

erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden pre sense Schutzmaßnahmen aktiviert,

das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

Ambiente-Lichtpaket plus

zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket:

sechs vordefinierte Farbprofile; zusätzliches interaktives und individuelles Farbprofil. Das interaktive Farbprofil wird durch die Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil steht eine Auswahl von 30 Farben zur Verfügung. Die farblichen Anpassungen erfolgen jeweils getrennt für Umfänge der Kontur- und Ambientebeleuchtung.

- Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten
- Konturbeleuchtung Mittelkonsole vorn
- Konturbeleuchtung mit beleuchtetem quattro-Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite
- Ambientebeleuchtung Türspiegel vorn/hinten
- Ambientebeleuchtung Mittelkonsole vorn
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel

Assistenzpaket plus

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn. Das Assistenzpaket plus beinhaltet die Assistenzpakete aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour:

- Assistenzpaket Parken inklusive Parkassistent plus
- Assistenzpaket Stadt
- Assistenzpaket Tour

Die ausführlichen Funktionsbeschreibungen der Assistenzpakete finden Sie unter der jeweiligen Ausstattungsbeschreibung.

Audi pre sense front

Audi pre sense city warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit

Audi pre sense front⁸ nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Das System ist ab ca. 5 km/h aktiv und kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Fußgänger und Radfahrer können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt werden. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Bei Bedarf kann eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung eingeleitet werden, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden.

Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung können folgende Maßnahmen eingeleitet werden: Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama- Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi pre sense rear

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen und leitet Schutzmaßnahmen ein.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi smartphone interface

Das Audi smartphone interface verbindet Ihr Smartphone^{36, 37} mit dem Audi Q7. Damit können Sie ausgewählte Apps auf Ihrem mobilen Gerät direkt auf dem MMI touch response-Display des Fahrzeugs nutzen. Die integrierte Benutzeroberfläche bietet eine vertraute Grafik und Menüstruktur. Die Verbindung des kompatiblen Smartphones erfolgt per USB-Kabel. Mit einem aktuellen Apple iPhone (mindestens iOS 9, ab iPhone 5) kann darüber hinaus die Verbindung auch kabellos erfolgen.³⁸ Die persönlichen Inhalte werden direkt auf dem hochauflösenden MMI touch response-Display dargestellt. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Apps von Drittanbietern können komfortabel per Touchbedienung oder mit der Sprachsteuerung des Smartphones gesteuert werden.

Audi smartphone interface kann genutzt werden mit:

- iOS-Smartphones ab iOS 7.1 (ab iPhone 5)
- Android-Smartphones ab Android 5.0 Lollipop, Android 6.0

36 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

37 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

38 Die kabellose Verbindung ist nur in Ländern mit erlaubter 5-GHz-Übertragung möglich.

Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas asphärisch auf Fahrer- und Beifahrerseite, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegetem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Dachreling in Aluminium

für Transport, stabil und aerodynamisch geformt

Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung, drahtlos beheizbar

beheizbare Frontscheibe aus Klimakomfort-/Akustikglas, erleichtert schnelles Enteisen und sorgt für Beschlagfreiheit durch flächige Beheizung der Frontscheibe ohne sichtbeeinträchtigende Heizdrähte; mit beheizter Wischblattablage; Steuerung über die Komfortklimaautomatik. Zusätzlich vermindert die Reflexionsbeschichtung der Frontscheibe ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung und reduziert so den Energieverbrauch der Klimaanlage. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte.

Gepäckraumabdeckung (Paketinhalt)

Glanzpaket

Fensterschachtleisten außen in Aluminium eloxiert

Individualkontursitze vorn

Der Individualkontursitz bietet ein besonders komfortables Sitzgefühl mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Sitzneigung, Oberschenkelauflage; mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatischer Lendenwirbelstütze; mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe, -neigung und -abstand sowie Gurthöhe; perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nichtbelüfteten Sitzflächen der beiden äußeren Fondsitze der zweiten Sitzreihe; mit aktiver Sitzbelüftung (Ansaugtechnik) für die Vordersitze; automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz; inklusive Sitzbelüftung und Sitzheizung vorn

Individualkontursitze vorn

- mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Oberschenkelauflage
- mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatischer Lendenwirbelstütze
- mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe
- perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nichtbelüfteten Sitzflächen der beiden äußeren Fondsitze der zweiten Sitzreihe
- nichtperforiertes Leder auf den Sitzen der dritten Sitzreihe (falls mitbestellt)
- mit aktiver Sitzbelüftung (Ansaugtechnik) für die Vordersitze; automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung^{41, 43} unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbots- und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z. B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb⁴⁴.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

41 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

43 Nur für Westeuropa erhältlich.

44 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Komfort-Standklimatisierung

Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur für einen sehr hohen Klimakomfort schon beim Einsteigen in das Fahrzeug. Zusätzlich können Sitzheizung und -lüftung und Glasflächenheizung auch vor Fahrtantritt aktiviert werden, wenn die optionalen Ausstattungen gewählt wurden. Die Komfort-Standklimatisierung inklusive Wunschtemperatur ist im MMI programmierbar oder aktivierbar sowie auch komfortabel über die Smartphone App einschaltbar, egal ob das Fahrzeug zu dem Zeitpunkt geladen wird oder nicht. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden.

Komfortschlüssel

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung inkl. elektrischer Laderaumabdeckung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

beinhaltet:

- Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumklappe (ohne Safelock*)
- Laderaumabdeckung elektrisch
- Ladekantenschutz in Edelstahl

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss
Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich. Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

Ladekantenschutz in Edelstahl

schützt den Stoßfänger vor Beschädigungen und Kratzern beim Be- und Entladen des Gepäckraums

Leder Valcona/Leder Cricket-Kombination perforiert

Lederausstattungen von Audi bieten erstklassigen Sitzkomfort und herausragende Optik bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit

Leder Valcona: Chromfrei gegerbtes, durchgefärbtes, nichtgeprägtes Semi-Anilin-Leder. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung, der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität.

für Individualkontursitze mit Sitzbelüftung vorn:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und nichtbelüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Cricket perforiert
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitz, beide Sitze der 3. Sitzreihe (falls mitbestellt), Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelarmlehne hinten in Leder Valcona

Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Lenkradheizung

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf viele Funktionen

Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die Audi Matrix-LED-Technologie kombiniert LED-Lichtquellen mit präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden andere Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt.

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die Scheinwerfer verfügen über die Matrix-LED-Funktion hinaus über folgenden Funktionsumfang: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht, Allwetterlicht zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen, Rangierlicht, Autobahnlicht sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte in der Heckklappe durch den gut wahrnehmbaren und markanten dynamischen Verlauf des dynamischen Blinklichts: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung. In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung: Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben so den Fußgänger deutlich gegenüber seinem Umfeld hervor.

Blink-, Brems-, Schluss-, und Heckkennzeichenleuchten in der Heckklappe in LED-Technologie: Nebelschluss- und Rückfahrleuchten sind in einer Zusatzleuchte im Stoßfänger untergebracht. Bei geöffneter Heckklappe werden dort auch Blink-, Brems-, Schlussleuchten dargestellt. Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr.

Multifunktionskamera

Nachtsichtassistent

Der Nachtsichtassistent verbessert schwierige Sichtverhältnisse bei Dunkelheit durch elektronische Visualisierung des Fahrbahnumfelds. Das System unterstützt den Fahrer bei Nachtfahrten, indem ein Wärmebild der Umgebung angezeigt wird. Erkannte Personen und größere Wildtiere werden im Fahrerinformationssystem gelb markiert. Wird aus ihrer Bewegung und Position eine mögliche Gefährdung ermittelt, wechselt die Markierung auf Rot, ein Warndreieck erscheint, und eine akustische Warnung ertönt. In Kombination mit HD Matrix-LED-Scheinwerfern wird eine markierte Person zusätzlich durch einen Scheinwerfer dreimal kurz nacheinander angeleuchtet (Markierungslicht). Bei Dunkelheit schaltet sich das System automatisch ein, sofern das Abblendlicht aktiviert ist oder sich der Lichtdreheschalter im AUTO-Modus befindet. Zusätzliche Anzeige der Warnhinweise im optionalen Head-up Display* (sofern mitbestellt)

*Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Parkassistent

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Der Parkassistent* unterstützt beim Ein- und Ausparken durch geeignete Lenkmanöver. Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken (vorwärts und rückwärts) wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Lenkvorgang wird vom System übernommen. Der Fahrer muss lediglich nach Anweisungen im Display Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen und den Parkvorgang überwachen. Die optische Anzeige kann, abhängig vom Lenkwinkel, durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung der Parkplatzsuche im unteren Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen Display

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Parkassistent plus

Der Parkassistent plus ermöglicht das Ein- und Ausparken in und aus Parklücken. Das Fahrzeug übernimmt dabei das Lenken, Beschleunigen, Bremsen und das Abstellen des Motors. Aktiviert wird der Parkassistent plus über die >>P-Taste in der Mittelkonsole. Der Fahrer muss die >>P-Taste dabei dauerhaft gedrückt halten, während er den Parkvorgang kontinuierlich überwacht. Der Parkassistent plus bremst bei Hindernissen, sofern innerhalb der Systemgrenzen erfasst, automatisch ab. Das System kann in Längs- und Querparklücken vorwärts und rückwärts einparken und aus Längsparklücken wieder ausparken. Insgesamt 12

Ultraschallsensoren und eine intelligente Bildverarbeitung der Umgebungskameras vermessen durchgehend die Fahrzeugumgebung.

Vier weitwinklige Umgebungskameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten für noch komfortableres Rangieren. Die Ansichten sind über das obere MMI-Display steuerbar:

- per Touchscreen stufenlos schwenkbare und zoombare Außenansicht des virtuellen Fahrzeugs und der Fahrzeugumgebung
- Vogelperspektive: Die Bilder der vier Kameras werden zu einer virtuellen Sicht von oben zusammengeführt. Der Bildausschnitt lässt sich stufenlos skalieren und verschieben und ermöglicht so ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs.
- Ansicht der vorderen oder hinteren Räder: Diese erlaubt beispielsweise beim Rangieren eine bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein.
- Rückfahrkameraansicht: mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen)
- Ansicht der vorderen Kamera: Eingblendete Hilfslinien erleichtern das Rangieren und den Blick auf Hindernisse vor dem Fahrzeug.
- Panoramaansicht vorn und hinten: Die Ansicht von nahezu 180° ermöglicht eine komfortablere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder unübersichtlichen Kreuzungen.

Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist.

Rücksitzbank plus

- Sitze der zweiten Sitzreihe lassen sich einzeln im Verhältnis 35 : 30 : 35 manuell in der Länge und in der Lehnenneigung einstellen
- die drei Sitze der Rücksitzbank sind im Verhältnis 35 : 30 : 35 umklappbar (ebener Ladeboden)
- Mittelarmlehne hinten, inklusive zwei Getränkehaltern
- inklusive Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für alle drei Sitzplätze

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn

- Sitzbelüftung vorn
- Massage der Muskulatur mithilfe von zehn pneumatischen Kissen; sieben verschiedene Programme (Welle, Klopfen, Stretch, Erholung, Schulter, Aktivierung und Vitalisierung) in drei Intensitäten; über Lendenwirbelstützetaster mit integriertem Massagedirektaster kann die Massage-Funktion ein- beziehungsweise ausgeschaltet werden; Programme und Intensitäten sind über MMI einstellbar.

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Warnung bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation durch LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel. Zwei Radarsensoren erfassen das sich seitlich von hinten nähernde Fahrzeug und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Der Spurwechselassistent unterstützt ab etwa 10 bis 250 km/h. Die Ausstiegswarnung kann bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Einmalige Aktivierung über MMI-CAR-Menü. Enthält Audi pre sense basic und Audi pre sense rear: Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft, und bei verbauten Individualkontursitzen wird die Sitzpneumatik aufgepumpt. Ebenso beginnen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Schiebedach zu schließen. Die Warnblinklichter werden hochfrequent geschaltet, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Umgebungskameras

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

Umweltbonus Hersteller

Der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen Q7 55 TFSI e quattro durch Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine nach dem 18.05.2016 wird mit dem Umweltbonus inklusive Innovationsprämie gefördert, sofern das Fahrzeug nach dem 3.6.2020 und bis zum 31.12.2021 zugelassen und der Erwerb nicht zugleich mit anderen öffentlichen Mitteln gefördert wird. Das Fahrzeug muss im Inland auf den/die Antragstellerin zugelassen werden (Erstzulassung) und mindestens 6 Monate zugelassen bleiben. Sofern das Fahrzeug nach dem 04.11.2019 erstmalig zum Straßenverkehr zugelassen wird, beträgt die Höhe des Umweltbonus inklusive Innovationsprämie für den Q7 55 TFSI e quattro insgesamt 5.625 Euro. Ein Drittel des Umweltbonus wird seitens der AUDI AG direkt auf den Nettokaufpreis gewährt, zwei Drittel des Umweltbonus (Bundesanteil am Umweltbonus inklusive Innovationsprämie) wird nach positivem Zuwendungsbescheid auf Antrag beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) unter www.bafa.de ausbezahlt.

Der Antrag auf Gewährung des Bundesanteils am Umweltbonus muss bei Zulassung nach 04.11.2019 spätestens ein Jahr nach Zulassung über das elektronische Antragsformular unter www.bafa.de eingereicht werden. Auf die Gewährung des Umweltbonus besteht kein Rechtsanspruch und die Förderung endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens jedoch zum 31.12.2025. Nähere Informationen zum Umweltbonus sind auf den Internetseiten des BaFa unter Elektromobilität - Neuen Antrag stellen abrufbar.

variable Kopfstützen für die Vordersitze

mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand

Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz

Memory-Funktion für Fahrerseite: zwei Speicherplätze für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel, speicherbar und abrufbar über die Speichertasten in der Türverkleidung. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert.

Vordersitze, elektrisch einstellbar, inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Tiefschwarz
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachkantenspoiler inklusive dritter Bremsleuchte
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- geschlossener Aufbau

Räder/Reifen

- Langer Radstand
- Leichtmetallräder, 5-V-Speichen-Design, 8,5 J x 19, Reifen 255/55 R 19
- Reifen 255/55 R 19 111 V xl rollwiderstandsoptimiert
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel monsilber
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Dachhimmel in Stoff
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn/hinten, beleuchtet, ohne Schriftzug

| | |
|------------------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Fußmatten vorn und hinten • Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos • Nichtraucher Ausführung • Schienensystem im Gepäckraum • Sonnenblenden, mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite • Trennnetz • Wärmeschutzverglasung • automatische Umluftregelung • ohne Beleuchtung • ohne Wendematte |
| Lenkrad | <ul style="list-style-type: none"> • Sicherheitslenksäule |
| Sitze | <ul style="list-style-type: none"> • Leder Valcona/Leder Cricket-Kombination perforiert schwarz-schwarz • Mittelarmlehne vorn • Sitzheizung vorn |
| Infotainment | <ul style="list-style-type: none"> • Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Audi music interface • Audi sound system • Audi virtual cockpit • Datenmodul Europa • MMI Navigation plus mit MMI touch response • digitaler Radioempfang |
| Motor / Getriebe | <ul style="list-style-type: none"> • 6 Zyl.Ottomotor 3,0L Aggr. 06M.C • 6-Zylinder-Ottomotor 3,0L/250 KW Hybrid, TFSI, Systemleistung 280 KW Grundmotor ist: T9I • Abgaskonzept, EU6 AP • E-Motor (Hybrid) Systemleistung 280KW Aggr.0EE.A • Hybrid-Antriebssystem PHEV • Kraftstoffbehälter • Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI) • Rekuperation • quattro (mit selbstsperrendem Mittendifferenzial) • tiptronic (für Allrad) |
| Sicherheit und Technik | <ul style="list-style-type: none"> • Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung • Anfahrassistent • Audi drive select (mit efficiency) • Automatisches Sperrdifferenzial • Doppelton-Signalhorn • Fahrzeugladekabel • Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert • Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer • Gurtanlegekontrolle • Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem • Industriestecker CEE 16A, 400V, lang + gerade, für das e-tron Ladesystem • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether • Ladedose AC Typ 2 • Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW • Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem • Tagfahrlicht • Vorbereitung für Functions on Demand • Wegfahrsperrung, elektronisch • elektromechanische Servolenkung |
| Weitere Serienausstattungen | <ul style="list-style-type: none"> • Basis • Basis • Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur • Linkslenker |

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, Rücksitzbank umlegbar, Schiebedach mech., Servotronic, Sitzheizung

Highlights: *Anhängerkupplung schwenkbar/klappbar*; adaptive air suspension; *Panorama-Glasdach* Assistenzsysteme: adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent; *adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent*; Anfahrassistent; *Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer*; Audi pre sense front; *kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung*; Audi pre sense rear; *Nachtsichtassistent*; Reifendruck-Kontrollanzeige; *Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten*
 Multimedia: *Audi smartphone interface*; Audi connect Navigation & Infotainment; *Audi phone box*; Audi music interface; *Audi sound system*; digitaler Radioempfang; *MMI Navigation plus mit MMI touch response*; LTE-Unterstützung für Audi phone box Technik & Sicherheit: Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung; *Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion*; Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control; *3-Zonen-Komfortklimaautomatik*; Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether; *Komfortschlüssel*; LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht; *Matrix-LED-Scheinwerfer inkl. dynamischem Blinklicht Heck*; Scheinwerfer-Reinigungsanlage; *Parkassistent plus*; Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem; *tiptronic (für Allrad)*; Tagfahrlicht; *Umgebungskameras*
 Interieur: *Komfort-Standklimatisierung*; 4-Wege-Lendenwirbelstütze; *Audi virtual cockpit*; Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur; *Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn*; Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos; *Leder Valcona/Leder Cricket-Kombination perforiert*; Mittelarmlehne vorn; *Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Lenkradheizung*; Rücksitzbank plus; *Vordersitze, elektrisch einstellbar, inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz*; Sitzheizung vorn Exterieur: Dachreling in Aluminium; Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend; *Leichtmetallräder, 5-V-Speichen-Design, 8,5 J x 19, Reifen 255/55 R 19*; Glanzpaket; Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt) Sonstiges: Ambiente-Lichtpaket plus; *Assistenzpaket plus*; Dekoreinlagen Aluminium Spektrum; Stoßfänger in Volllackierung; *Audi drive select (mit efficiency)*; variable Kopfstützen für die Vordersitze

Technische Daten

| | |
|----------------------------------|---|
| Motorbauart | V6-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung und Abgasurboaufladung |
| Hubraum | 2995 ccm |
| Max. Drehmoment | 450 Nm bei 1340 - 5300 min ⁻¹ |
| Höchstgeschwindigkeit | 240 km/h |
| Beschleunigung 0-100 Km/h | 5,9 s |
| Kraftstoffart | Super |
| Umweltplakette |  |

CO₂-Effizienz Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



60,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (NEFZ) **998,40 €**

Stromkosten bei einem Strompreis von 0,416 €/kWh (NEFZ) **1.805,44 €**

Erstellt am 12.05.2024

Hinweis: Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO₂-Wert von bis zu 95 g/km reduziert sich der angegebene Betrag der Jahressteuer für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Diese steuerliche Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.

| | |
|------------------------------|--|
| Motormanagement | Vollelektronisch Benzin |
| Abgasreinigungssystem | Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter |
| Leistungsniveau | 55 |

| | |
|---|--|
| Max. Leistung | 250 kW (340 PS) bei 5300 - 6400 min ⁻¹ / 280 kW (381 PS) Systemleistung Elektromotor und Verbrennungsmotor |
| Max. Leistung (PS) | 381 PS |
| Max. Leistung (kW) | 280 kW |
| Batterietyp | Lithium-Ionen |
| Netto-Batterie-Kapazität | 14,4 kWh |
| elektrische Reichweite | 52 km |
| Gesamtdrehmoment System | 600 Nm |
| Gesamtleistung System (kurzzeitig) | 280 kW |
| Batterietyp | Lithium-Ionen |
| elektrisches Drehmoment | 400 Nm |
| Bremssystem | 2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; elektromechanischer Bremskraftverstärker mit aktivem Speicher; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Fausattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet |
| Zul. Gesamtgewicht | 3.025 kg |
| Zul. Dachlast/Stützlast | 100/115 kg |
| Leergewicht | 2450 kg |
| Emissionsnorm | Euro 6d-ISC-FCM |
| NOx-Emissionen | 14,7 mg/km |
| Zulässige Anhängelast ungebremst | 750 kg |
| Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung | 2700 kg / in Verbindung mit adaptive air suspension oder adaptive air suspension sport 3500 kg |
| Gepäckraumvolumen | 650 l |
| Tankinhalt ca. | 75 l |
| Kupplung | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung |
| Getriebeart | 8-Gang tiptronic |
| Antrieb | Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial |
| Fahrwerk Hinterachse | 5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator |
| Fahrwerk Vorderachse | 5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator |
| Effizienzklasse | A+++ |
| Lenkung | Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,5 m |

* Anbieterinformationen

Audi Leipzig GmbH - Standort Nord

Geschäftsführer: Henri Strübing, Ben Jasper
Kontakt:

Maximilianallee 25

04129 Leipzig

Tel.: 0341/22660 0

Fax: 0341/22660 550

Registergericht : Amtsgericht Leipzig

Handelsregisternummer : HRB 24202

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE258398906
Datenschutzinformationen:
<https://www.leipzig.audi.de/rechtliches/rechtliches.html>

Ein mit dem Online-Marktplatzbetreiber verbundenes Unternehmen im Sinne von § 15 Aktiengesetz.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten